



Se déplacer : comment réduire son impact sur l'environnement ?

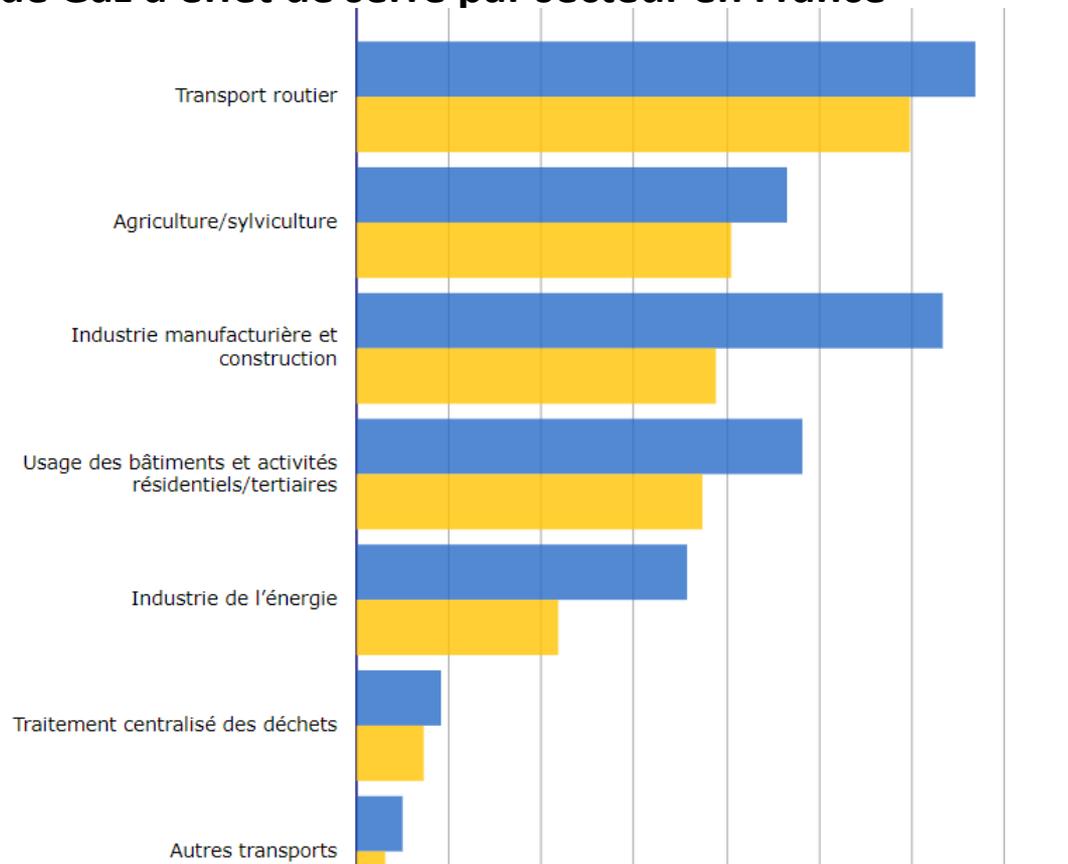
Quizz

1

**« LE TRANSPORT, EST LE SECTEUR LE PLUS
ÉMETTEUR DE GAZ À EFFET DE SERRE, EN
FRANCE»**

Vrai ou faux ?

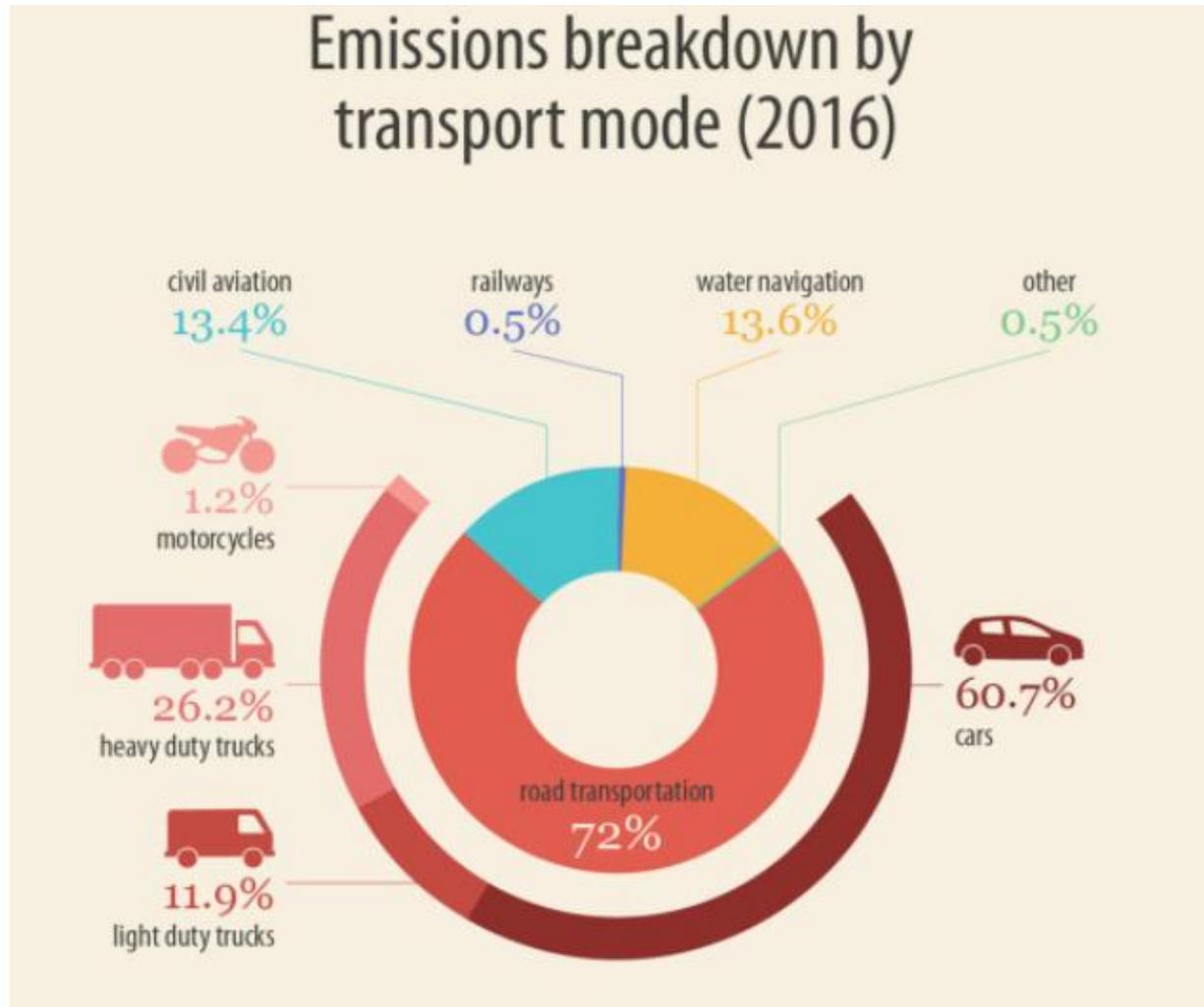
Emissions de Gaz à effet de serre par secteur en France



Source : INSEE

C'est donc vrai !

Emissions de CO2 par type de transport UE



Agence européenne de l'environnement 2016

2

« Quel est le quota d'émission annuelle de CO₂, par personne, que nous ne devons pas dépasser pour respecter les accords de Paris soit 1.5° d'augmentation de température en 2050 ? »

1.8 tonnes

2 tonnes

2.5 tonnes

3 tonnes

En moyenne 2 tonnes

Source: ADEME*

3

En moyenne quelle est l'émission de CO2 annuelle d'un européen?

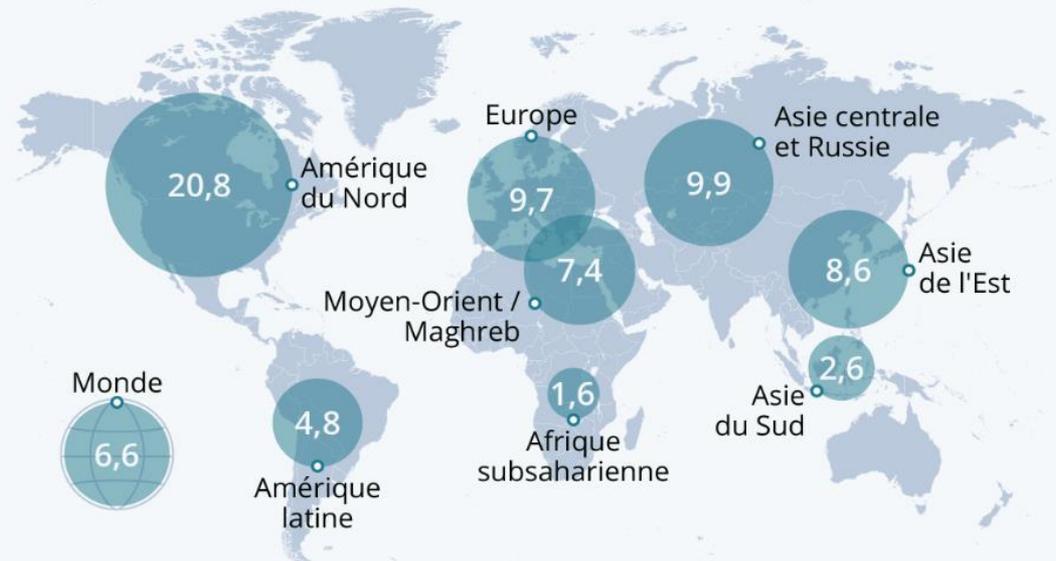
3 tonnes 8 tonnes

10 tonnes 12 tonnes

**Environ
10 tonnes**

L'inégalité mondiale de l'empreinte écologique

Émissions moyennes de CO₂ par habitant dans les régions sélectionnées en 2019, en tonnes (eqCO₂) *



* incluent les émissions liées à la consommation domestique, importations nettes de biens et services, investissements publics et privés.

Source : World Inequality Report 2022

4

**Combien de CO2 par personne est
émis lors
d'un Aller-Retour Paris New York ?**

**En avion évidemment !
(en tonne)**

0.5

1,8

2.5

UN ALLER-RETOUR PARIS NEW-YORK ÉMET

**1.8 tonnes
de CO₂eq**



SOIT LA TOTALITÉ DES ÉMISSIONS
QUE CHACUN “DEVRAIT” ÉMETTRE POUR
ATTEINDRE LA *neutralité carbone* EN 2050

Soit l'équivalent de ce qu'une personne émet en moyenne pour se chauffer pendant une année

Emissions d'un vol aller-retour depuis Paris, par personne

En moyenne

Destination depuis Paris	CO2e émis en avion A/R, en tonnes	% du quota de CO2e annuel
Bordeaux	0,3	13 %
Marseille	0,3	17 %
Barcelone	0,6	31 %
Athènes	1,1	54 %
Marrakech	1,1	54 %
New-York	1,8	89 %
Bangkok	2,9	144 %
Tokyo	3,0	148 %
Buenos Aires	3,4	168 %
Sydney	5,2	258 %

CO2e : équivalent carbone ; quota annuel = 2 tonnes de CO2e par personne. Facteurs d'émissions moyens

Source: GreenGo sur base d'ADEME base carbone (facteurs d'émissions) et fr.distance.to (distances) • [Récupérer les données](#) •

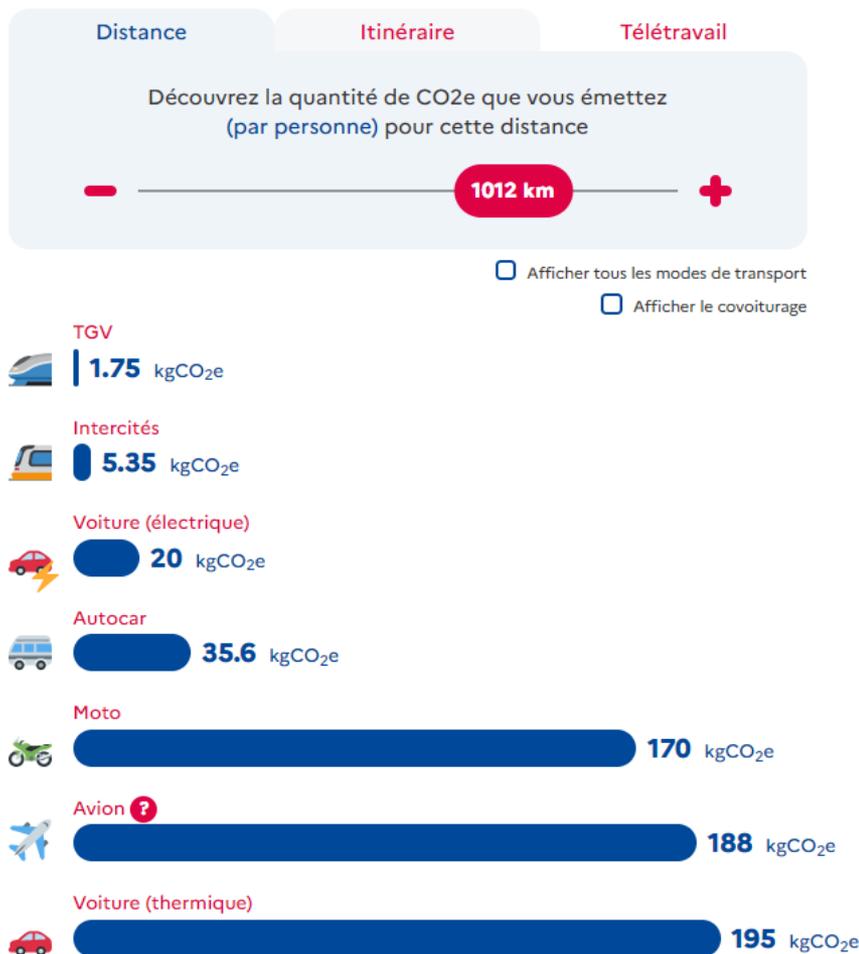
Créé avec [Datawrapper](#)

Classer les différents moyens de transport suivants par niveau d'émission/km (du moins polluant au plus polluant)

Voiture thermique*
Train intercitys
vélo
TGV
Autocar
avion
Moto*
Voiture électrique*

Selon le simulateur ADEME
« Mon impact transport », le
classement est le suivant.

Mais n'oublions pas le vélo
musculaire, qui n'émet pas de
CO2 ou presque



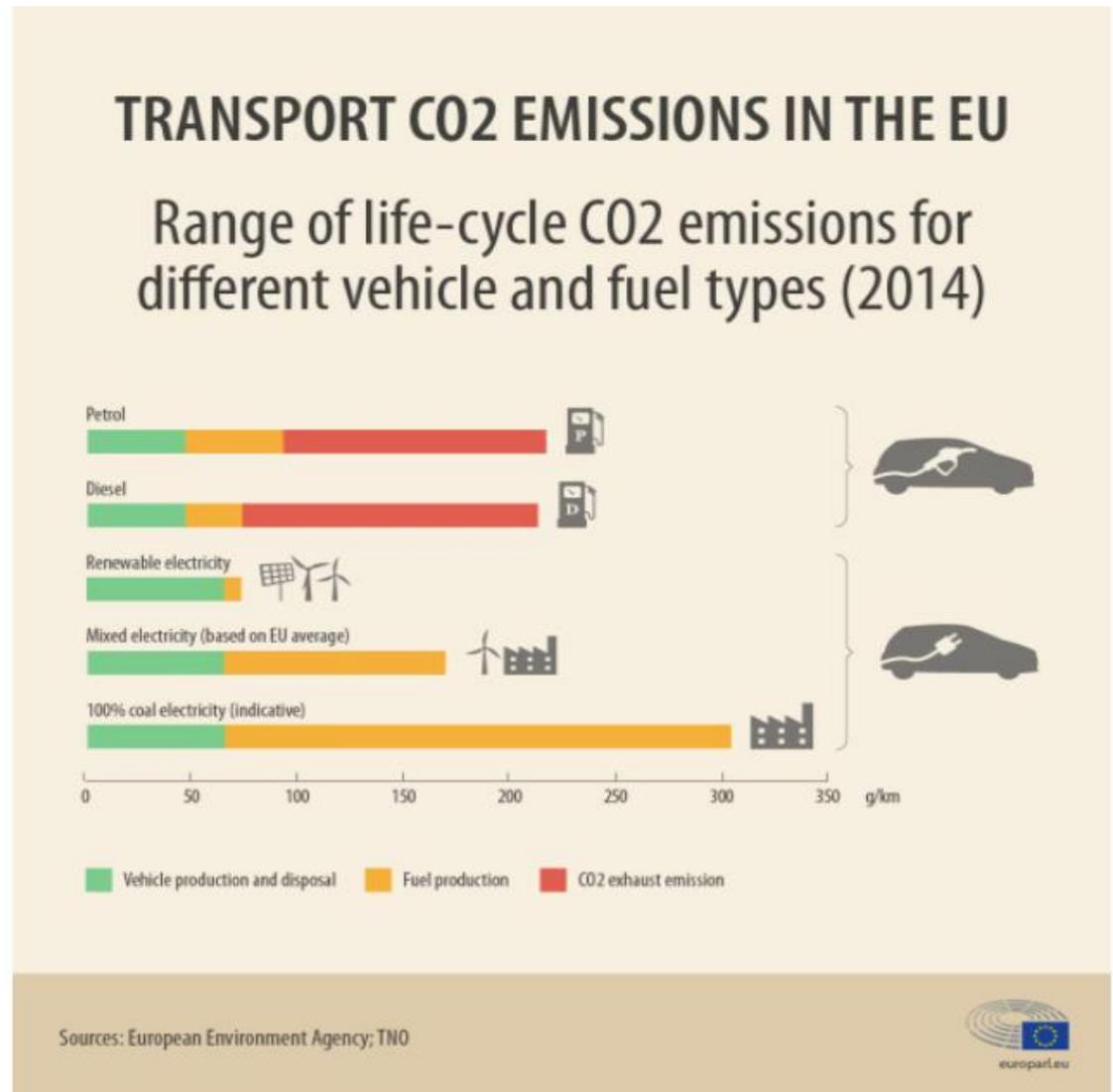
Équivalent CO₂ par personne en France. Sont incluses les émissions directes, et la production et distribution de carburant et d'électricité. La construction des véhicules (voiture, vélo, batterie, train, avion...) et des infrastructures (routes, rails, aéroports...) n'est pas incluse.

Avec un passager en covoiturage, le bilan CO2 de la voiture thermique passe à 97,7kg

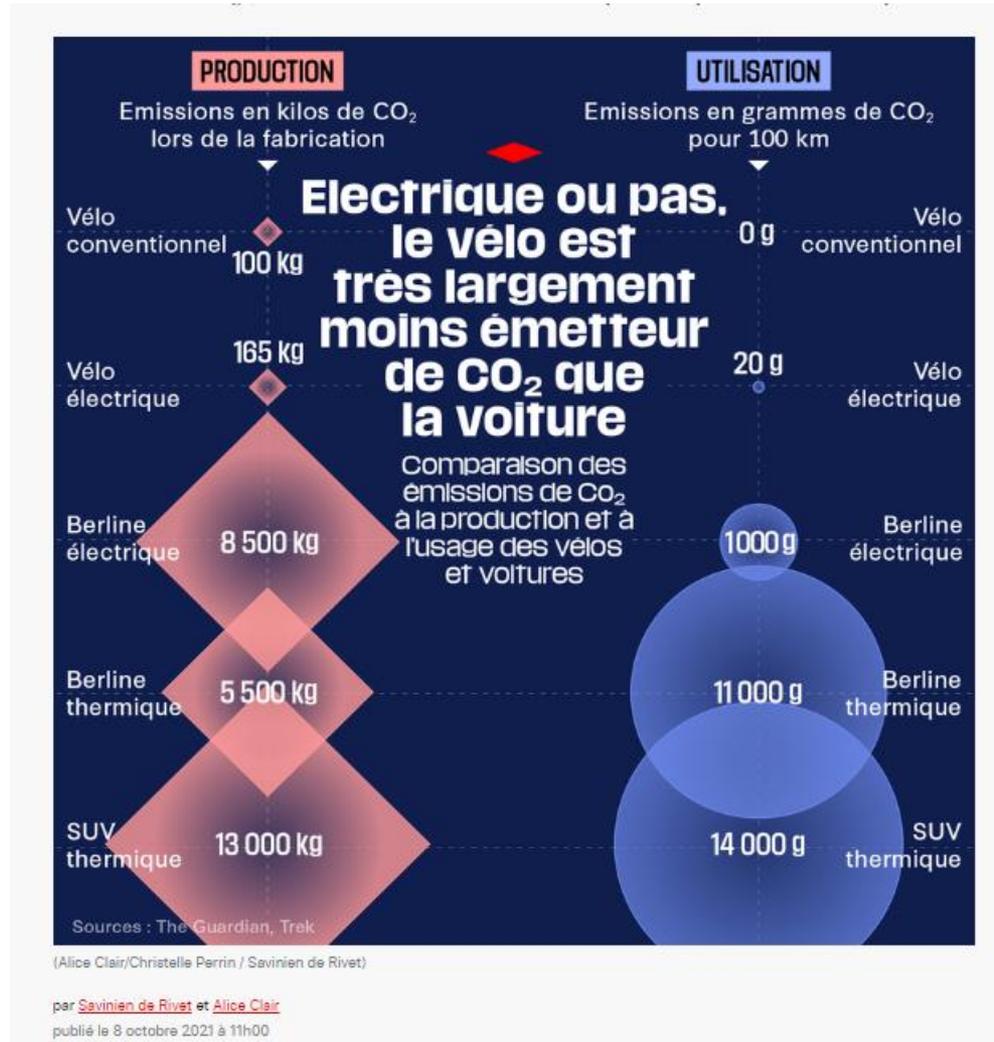
Dans cet exemple, l'impact des traînées de l'avion est pris en compte (forçage radiatif).

Emissions de CO2 dans l'UE pour le cycle de vie de différents véhicules et selon les types de carburants

La voiture électrique peut-être moins performante qu'on ne l'imagine si on intègre les émissions liées à sa fabrication et le mode de production de l'électricité.



Et le vélo électrique ???



S.U.V sport utility vehicle

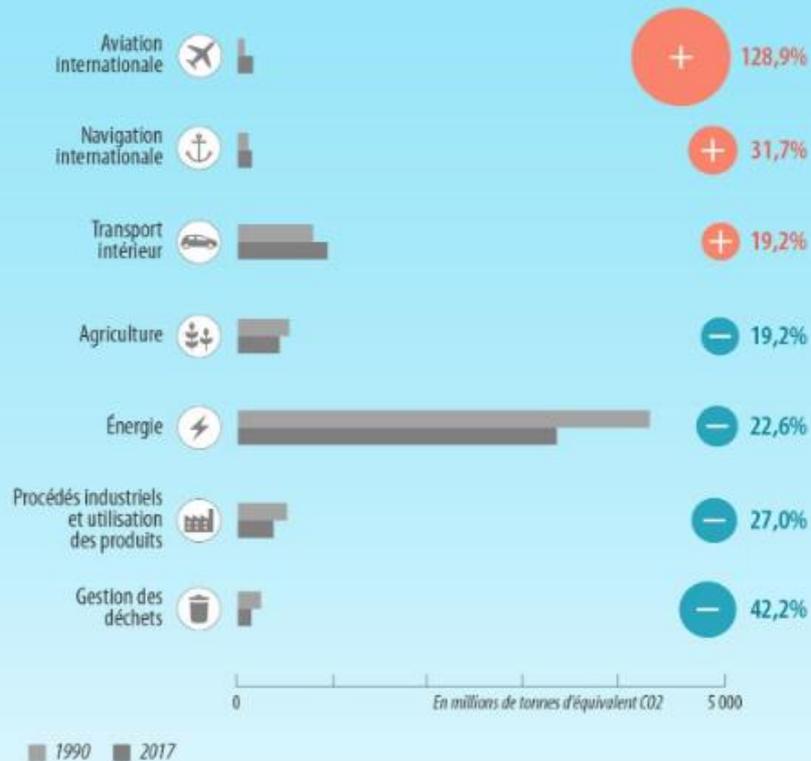
Source : Libération.fr

6

**Quelle est l'évolution des émissions
liées au trafic aérien européen
entre 1990 et 2017 ?**

+ 20%	+81,5%
+128,9%	+205%

Évolution des émissions de gaz à effet de serre par secteur



Source : Agence européenne pour l'environnement (2019)

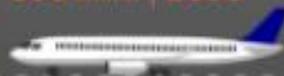
Nombre de passagers aériens dans l'UE



360 millions | 1993



800 millions | 2008



1 106 millions | 2018



Sources : Eurostat, Commission européenne (2019)



7

**Quelle proportion des émissions
mondiales de GES est due au
tourisme (transport, hébergement etc.) ?**

2%

5%

8%

11%

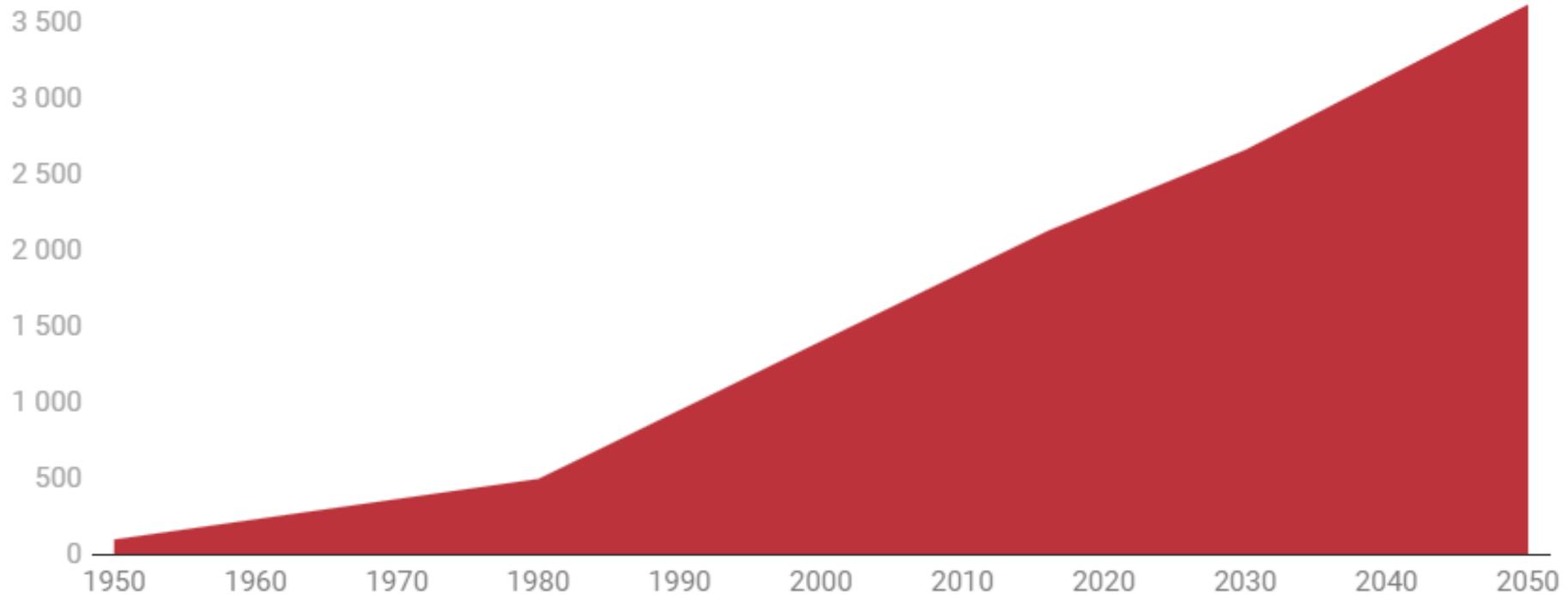
8 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre sont dues au tourisme, selon une étude prenant en compte transport, alimentation, hébergement et achats des voyageurs

75% des émissions liées au tourisme sont à attribuer aux transports (40% en avion et 32% en voiture).

Site du Monde, d'après une étude publiée dans la revue Nature climate change le 7 mai 2018

Evolution de l'empreinte carbone du tourisme

GtCO2 émises en fonction de l'année, passé et projeté dans le temps



Source: [Simplification basé sur Gössling \(2015\) Assessing tourism's global environmental impact 1900–2050](#) • Insérer •
Créé avec [Datawrapper](#)

Trouver 10 idées concrètes pour vous déplacer en voyage de façon plus écoresponsable

